

PRÄS

Postulat

Ersatz der durch den Bau des A5-Westastes wegfallenden Velowege

Antrag

Der Gemeinderat wird beauftragt zu prüfen, wie die Velowege entlang der Autostrasse T6 im Bereich der Bernstrasse ersetzt werden können.

Begründung

Vor dem Baubeginn bestand entlang der Bernstrasse ein Veloweg, welcher von Brügg in Richtung Bahnhof Biel führte und über die Keltenstrasse die Verbindung zur Innenstadt von Biel ermöglichte. Diese Velowege sind seit dem Baubeginn zur A5 in Brügg gesperrt, eine Wiedereröffnung ist gemäss publiziertem Situationsplan Weidteile-City nicht vorgesehen. Ein von der normalen Strasse abgetrennter Veloweg ist aber notwendig, um die Benutzung des Velos zu fördern und ein sicheres und zügiges Vorankommen zu gewährleisten. Er entlastet damit den Verkehr während der Bauphase des Autobahn-Westastes, er stellt langfristig aber auch eine Verbindung zu den kantonalen Velowegen her.

Nidau, 19. November 2015

C. Stucki

Carine Stucki-Steiner
Grüne Nidau

Mitunterzeichnende (14)

Handwritten signatures in blue ink, including: W. W. W., J. J., M. M., N. Guttmuth, T. Rossi, H. H., K. K., P. P., B. B., and others.

Tunnel Weidteile L = 1378 m

Anschluss Bienne Centre

Portal
km 68.000.000
km 68.086.293

Verlegung
Madretsch-Schluss

Gemeinde Biel
Commune de Biel

Gemeinde Nidau
Commune de Nidau

Projet grand Nord-Sud City

16.5.12

