

I 114
PRAS

Interpellation

AGGLOlac: Wer zahlt die Folgen zu vieler Parkplätze?

Die aktuelle AGGLOlac-Planung sieht im Durchschnitt aller Teil-ZPP eine maximale Anzahl privater Parkplätze von 1PP/170m² oberirdische Geschossfläche (oG) für alle Nutzungen vor (1). Das Verkehrsgutachten zur Teiländerung der baurechtlichen Grundordnung der Stadt Nidau im Bereich AGGLOlac vom 06.05.2016 kommt zum Schluss, dass der dadurch erzeugte Mehrverkehr zur Überlastung von umliegenden Verkehrsknoten führt. Besonders betroffen wäre der Guido-Müller-Platz (2).

Das Verkehrsgutachten kommt ausserdem zum Schluss, dass zur Bewältigung dieses Mehrverkehrs in der Region Biel Massnahmen auf Ebene Gesamtverkehr notwendig sind, welche das Mobilitätswachstum vermehrt mit dem ÖV und dem Fuss- und Veloverkehr sowie unter Plafonierung des MIV bewältigen.

Der Gemeinderat wird gebeten, die folgenden Fragen zu beantworten:

- Um welche Massnahmen handelt es sich und wie ist der Stand der Umsetzung der Massnahmen?
- Mit welchen Kosten sind diese Massnahmen verbunden?
- Wer trägt diese Kosten und welchen Kostenanteil trägt der AGGLOlac-Investor?

Der Gemeinderat hat im November 2011 die Motion von Raphael Möckli (übernommen vom Marlis Gutermuth-Ettlin) "Möglichkeit zur Aufhebung der Parkplatz-Ersatzabgabepflicht" als Postulat angenommen und dabei folgendes ausgeführt: "Als „«Sofortauftrag» wird der Gemeinderat beim Erarbeiten neuer Überbauungsordnungen den Sachverhalt «autofreies bzw. autoreduziertes Wohnen» jeweils konkret prüfen, in Abhängigkeit des Angebots des ÖV, der sonstigen Erreichbarkeit und anderen noch festzulegenden Kriterien".

In diesem Zusammenhang wird der Gemeinderat gebeten, auch folgende Fragen zu beantworten:

- Wie wurde der Sachverhalt autofreies bzw. autoreduziertes Wohnen in Bezug auf AGGLOlac geprüft?
- Welches sind die Ergebnisse der Prüfung?

Nidau, den 20. September 2016

Carine Stucki-Steiner
Stadträtin, Grüne Nidau

(1) <http://www.agglolac.ch/assets/Plaene-Reglemente-2016/01-0-Baureglement-agglolac-3.pdf>

(2) <http://www.agglolac.ch/assets/Plaene-Reglemente-2016/G02-1-Verkehrsgutachten-160509.pdf>