



09. Parkuhren - Investitionskredit

Der Stadtrat genehmigt einen Investitionskredit über CHF 160'000.00 für den Ersatz der Parkuhren.

Sachlage

Auf dem Gebiet der Stadt Nidau stehen insgesamt rund 50 öffentliche Parkuhren im Einsatz. Die grosse Mehrheit dieser Parkuhren stellen hierbei die 41 Einheiten des Modells *TOM2008* der Firma *Taxomex AG* dar, die zwischen März 2005 und Mai 2006 installiert wurden. Die Parkuhren werden im Auftrag der Stadt Nidau durch die *bdg Sicherheitsdienst AG* entleert und betreut. Im Jahr 2017 hat die Stadt Nidau CHF 155'299.11 mittels Parkgebühren¹ eingenommen. Dem gegenüber standen Betriebs- und Unterhaltskosten² von CHF 37'099.20. Somit ergab sich 2017 - ohne Berücksichtigung der Einnahmen durch Parkbussen oder Parkkartenverkäufe - ein Plus von rund CHF 120'000.00, das mit den Parkuhren eingenommen wurde. Im Jahr 2016 erwirtschafteten die Parkuhren einen Ertrag von rund CHF 64'000, wobei die Mindereinnahmen gegenüber 2017 namentlich auf Ausfälle der grossen Parkuhren zurückzuführen sind, die daraufhin 2016 durch neue Modelle ersetzt wurden. Parkuhren sind einer kontinuierlichen Abnutzung ausgesetzt und mit steigender Einsatzdauer nimmt ihre Anfälligkeit zu. Für Parkuhren wird heute von einer durchschnittlichen Lebensdauer von zehn Jahren ausgegangen. So ersetzt beispielsweise die Stadt Bern ihre Parkuhren alle zehn Jahre, um ein zuverlässiges Funktionieren sicherzustellen. Mit einer Einsatzdauer von 12 bis 13 Jahren ist deshalb der Ersatz der derzeit im Einsatz stehenden Parkuhren der Stadt Nidau durch neue Geräte angezeigt. Meldungen über technische Ausfälle und nicht funktionstüchtige Parkuhren sind im gesamten Stadtgebiet häufig. Ein Weiterbetrieb der bisherigen Parkuhren dürfte mittelfristig zu zunehmenden Reparaturkosten und steigenden Betriebs- und Unterhaltskosten führen.

Projekt

Geplant ist ein Ersatz der bestehenden *TOM2008* durch neue Parkuhren in mehreren Etappen. Es wurden Offerten von zwei Anbietern eingeholt. Zum einen von der Firma *Digitalparking AG* in Dietikon ZH, hervorgegangen aus einer Fusion³ der Firmen *Digitalparking AG*, *ParkingTex AG*, *Parkomatic AG*, *Taxomex AG*, und von *Ballmoss AG*, für das Modell *TOMeco Solar*, und zum anderen von der Firma *IEM SA* in Plan-les-Ouates GE für das Modell *Presto Connect NFC*. Bei den beiden Firmen handelt es sich um die derzeit führenden Anbieter von Parkuhren in der Schweiz. Das momentan genutzte Modell, *TOM2008*, wurde seinerzeit in Zusammenarbeit von den Firmen *Taxomex AG* und *IEM SA* produziert und vertrieben, wodurch beide angefragten Modelle als direkte Nachfolger

¹ Jahresrechnung 2017, Seite 88: 4240.03 Gebühren Parkuhren

² Jahresrechnung 2017, Seite 88: 3101.05 Parkuhren

³ publiziert am 20. September 2018 im Schweizerischen Handelsamtsblatt, Meldungsnummer HR02-1004459074

betrachtet werden können. Das Einholen von weiteren Offerten stellte sich aufgrund der Marktsituation als schwierig heraus. Insbesondere aufgrund der kürzlich erfolgten Fusion von fünf Anbietern hat sich der Wettbewerb auf dem relativ kleinen Schweizer Parkuhren Markt nochmals stark eingeschränkt. Vom Einholen einer Offerte aus dem Ausland wurde aufgrund mehrerer Faktoren, wie etwa der anderen Währung, der Verfügbarkeit von Technikern und des Kundendienstes sowie des generell zu erwartenden Mehraufwandes, abgesehen.

Die beiden Angebote wurden hinsichtlich ihrer Wirtschaftlichkeit geprüft. Gewichtet wurden neben den Kosten die Service-Konditionen, die Aufbruchssicherheit, das Benachrichtigungssystem für die Entleerung, das Kassenvolumen und der Betrieb mit Solarenergie. Gemäss Evaluation handelt es sich hinsichtlich der aufgeführten Kriterien insgesamt um zwei sehr vergleichbare Angebote, die beide den aktuellen Standards entsprechen und 100 Prozent solarbetrieben sind. Bezüglich der Kosten liegt die Offerte für das Modell *TOMeco Solar* der Firma *Digitalparking AG* leicht unter der Offerte für das Modell *Presto Connect NFC* der Firma *IEM SA*, wodurch das Modell *TOMeco Solar* der Firma *Digitalparking AG* insgesamt das wirtschaftlichste Angebot ist.

Kosten

Basierend auf der Offerte der Firma *Digitalparking AG*, ehemals *Taxomex AG*, 2018 werden folgende Kosten veranschlagt:

| Pos-Nr. | Beschreibung | Kosten ohne MWST (CHF) | Kosten inkl. MWST (CHF) |
|---------|--------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1 | Parkuhr <i>TOMeco Solar</i> | 141'220.00 | 152'093.94 |
| 2 | Aufschaltung | 780.00 | 840.06 |
| 3 | Montage | 4'000.00 | 4'308.00 |
| 4 | Gebühren, Diverses, Reserve | 2'560.82 | 2'758.00 |
| | Investitionskredit | 148'560.82 | 160'000.00 |
| | MWST | 11'439.18 | |

Personelle Auswirkungen

Keine.

Finanzielle Auswirkungen

Ursprünglich wurden für den schrittweisen Ersatz der Parkuhren bereits CHF 40'000.00 im Budget des Jahres 2018 eingeplant. Basierend auf den Überlegungen bei der Erarbeitung des Budgets 2019 und aufgrund der zu erwartenden Gesamtkosten für den Ersatz aller 41 Parkuhren wird vorliegend im Sinne der Einheit der Materie nun ein Investitionskredit über die Gesamtsumme beantragt. Im Falle einer Annahme könnte die Erfolgsrechnung 2018 entsprechend zugunsten der Investitionsbilanz entlastet werden.

Die Investitionsfolgekosten betragen bei 3 % Zins und linearen Abschreibungskosten über die Lebensdauer von 10 Jahre gerechnet, jährlich insgesamt CHF 18'400.00.

Konto: 6155.5090.01

Beschluss Stadtrat

Der Stadtrat von Nidau, nach Kenntnisnahme vom Vortrag des Gemeinderates vom 16. Oktober 2018, gestützt auf Artikel 54 Absatz 1 Buchstaben a der Stadtordnung beschliesst:

1. Das Projekt für den Ersatz der Parkuhren wird genehmigt und dafür ein Objektkredit von CHF 160'000.00 bewilligt.
2. Teuerungsbedingte Mehraufwendungen gelten als genehmigt.
3. Mit dem Vollzug wird der Gemeinderat beauftragt. Dieser wird ermächtigt, notwendige oder zweckmässige Projektänderungen vorzunehmen, die den Gesamtcharakter des Projektes nicht verändern. Der Gemeinderat kann diese Kompetenz an die zuständige Verwaltungsabteilung delegieren.

2560 Nidau, 16. Oktober 2018 pm/mj

NAMENS DES GEMEINDERATES

Die Stadtpräsidentin Der Stadtschreiber

Sandra Hess Stephan Ochsenbein