

ANHANG

- Variantenstudium Verkehrsmassnahmen
- Eingaben, Rückmeldungen AnwohnerInnen und betroffene Organisationen
- Umsetzungsvarianten Guglerstrasse

Variantenstudium Verkehrsmassnahmen

Verkehrsmassnahmen 1 + 2a

Netzhierarchie mit Modifikation

-  Hochleistungsstrasse (HLS)
-  Hauptverkehrsachse (HV)
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse
-  Wichtige Signalisation (bestehend)

Verkehrsmassnahmen

-  Arbeitsfelder in Rahmen BGK

- 1** Bernstrasse/Guglerstrasse:
- Schliessung Ausfahrt

Zihlstrasse:
- Aufhebung Einbahnregime (Stadt Biel)

- 2a** Reduktion Abbiegebeziehungen am Knoten Bernstrasse/Keltenstrasse :
- in Richtung Bern
- in Richtung Bielstrasse

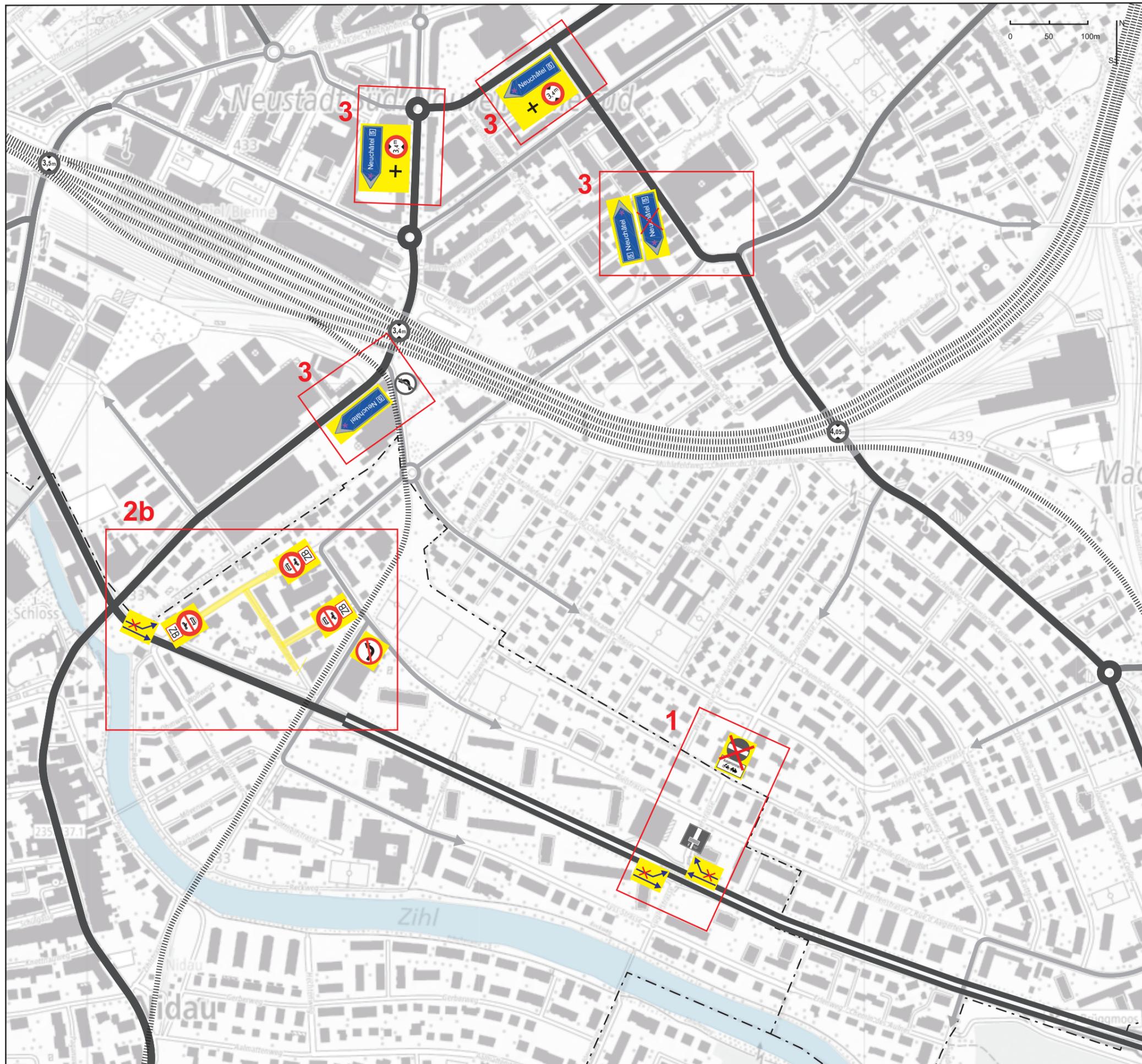
Reduktion Abbiegebeziehungen am Knoten Bernstrasse/Gurnigelstrasse:
- in Richtung Bern
- in Richtung Kreisel A.-Moser-Strasse



--- Gemeindegrenze

Stadt Nidau
BGK Gurnigelstrasse - Keltenstrasse - Guglerstrasse

Verkehrsmassnahmen 1 + 2b + 3



Netzhierarchie mit Modifikation

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsachse (HV)
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse
- Wichtige Signalisation (bestehend)

Verkehrsmassnahmen

Arbeitsfelder in Rahmen BGK

- 1** Bernstrasse/Guglerstrasse:
 - Schliessung Ausfahrt
 Zihlstrasse:
 - Aufhebung Einbahnregime (Stadt Biel)
- 2b** Gurnigelstrasse Westteil/Schützenmattweg:
 - Fahrverbot mit Zubringerregelung
 Keltenstrasse/Bielstrasse:
 - Linksabbiegeverbot
 Bernstrasse/Gurnigelstrasse:
 - Linksabbieger MIV aufheben
 - Indirektes Linksabbiegen für Velos
- 3** Anpassung Wegweisung Neuchâtel:
 - Kreuzplatz: Wegweiser Neuchâtel Richtung Zentralstrasse
 - Zentralstrasse/Silbergasse: Wegweiser Neuchâtel Richtung Murtenstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m
 - Kreisel Silbergasse/Murtenstrasse: Wegweiser Neuchâtel Richtung Salzhäuserstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m
 - Murtenstrasse/Salzhäuserstrasse: Wegweiser Neuchâtel Richtung Guido-Müller-Platz

Gemeindegrenze

Verkehrsmassnahmen 1 + 2c + 3



Netzhierarchie mit Modifikation

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsachse (HV)
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse
- Wichtige Signalisation (bestehend)

Verkehrsmassnahmen

- Arbeitsfelder in Rahmen BGK

- 1** Bernstrasse/Guglerstrasse:
- Schliessung Ausfahrt

Zihlstrasse:
- Aufhebung Einbahnregime (Stadt Biel)

- 2c** Gurnigelstrasse Westteil und Schützenmattweg:
- Fahrverbot mit Zubringerregelung

Keltenstrasse Nordteil:
- Einbahnregime mit Velo-Gegenverkehr

Bernstrasse/Gurnigelstrasse:
- Linksabbieger MIV aufheben
- Indirektes Linksabbiegen für Velos

Bernstrasse/Keltenstrasse:
- Reduktion Abbiegebeziehungen MIV Richtung Keltenstrasse

- 3** Anpassung Wegweisung Neuchâtel:
- Kreuzplatz:
Wegweiser Neuchâtel Richtung Zentralstrasse

- Zentralstrasse/Silbergasse:
Wegweiser Neuchâtel Richtung Murtenstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m

- Kreisil Silbergasse/Murtenstrasse:
Wegweiser Neuchâtel Richtung Salzhausstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m

- Murtenstrasse/Salzhausstrasse:
Wegweiser Neuchâtel Richtung Guido-Müller-Platz

- Gemeindegrenze

Verkehrsmassnahmen 1 + 2d + 3



Netzhierarchie mit Modifikation

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsachse (HV)
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse
- Wichtige Signalisation (bestehend)

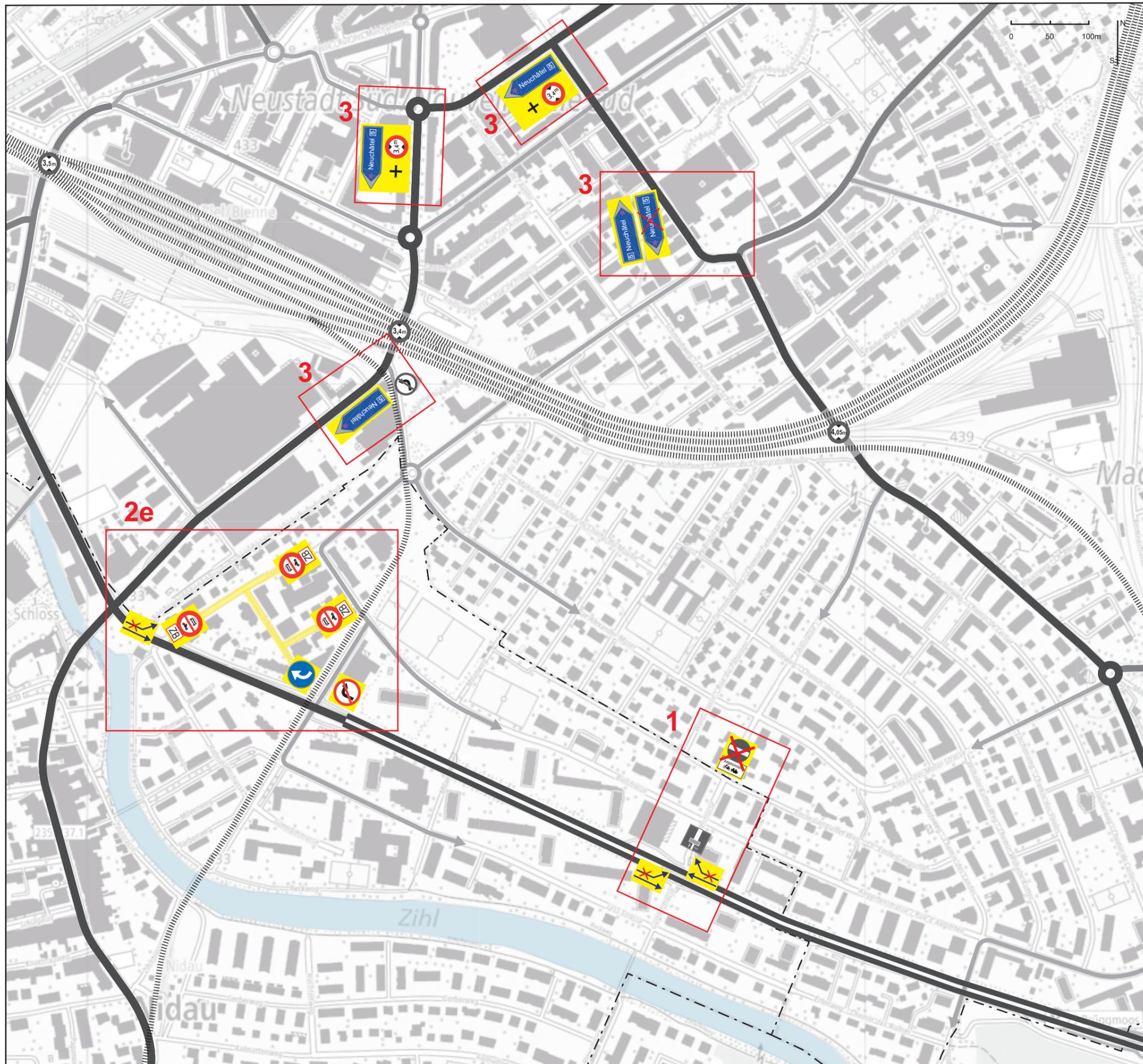
Verkehrsmassnahmen

- Arbeitsfelder in Rahmen BGK

- 1** Bernstrasse/Guglerstrasse:
 - Schliessung Ausfahrt
 Zihlstrasse:
 - Aufhebung Einbahnregime (Stadt Biel)
- 2d** Gurnigelstrasse Westteil + Schützenmattweg:
 - Fahrverbot mit Zubringerregelung
 Keltenstrasse Nordteil:
 - Sackgasse
 - Vereinfachung LSA (keine MIV-Abbiegebeziehungen Bernstrasse/Keltenstrasse)
 Bernstrasse/Gurnigelstrasse:
 - Linksabbieger MIV aufheben
 - Indirektes Linksabbiegen für Velos
 Knoten Murtenstrasse/Salzhausstrasse:
 - Linksabbiegeverbot aufheben (ev. Umbau Knoten in Kreisel)
- 3** Anpassung Wegweisung Neuchâtel:
 - Kreuzplatz: Wegweiser Neuchâtel Richtung Zentralstrasse
 - Zentralstrasse/Silbergasse: Wegweiser Neuchâtel Richtung Murtenstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m
 - Kreisel Silbergasse/Murtenstrasse: Wegweiser Neuchâtel Richtung Salzhausstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m

--- Gemeindegrenze

Verkehrsmassnahmen 1 + 2e + 3



Netzhierarchie mit Modifikation

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsachse (HV)
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse
- Wichtige Signalisation (bestehend)

Verkehrsmassnahmen

- Arbeitsfelder in Rahmen BGK

- 1** Bernstrasse/Guglerstrasse:
- Schliessung Ausfahrt

Zihlstrasse:
- Aufhebung Einbahnregime (Stadt Biel)

- 2e** Gurnigelstrasse Westteil/Schützenmattweg:
- Fahrverbot mit Zubringerregelung

Bernstrasse/Keltenstrasse:
- Rechtsabbiegeverbot

Keltenstrasse/Bernstrasse:
- Rechtsabbiegen

- 3** Anpassung Wegweisung Neuchâtel:
- Kreuzplatz:
Wegweiser Neuchâtel Richtung Zentralstrasse

- Zentralstrasse/Silbergasse:
Wegweiser Neuchâtel Richtung
Murtenstrasse mit Signal Höchsthöhe 3,4m

- Kreisel Silbergasse/Murtenstrasse:
Wegweiser Neuchâtel Richtung Salzhausstrasse
mit Signal Höchsthöhe 3,4m

- Murtenstrasse/Salzhausstrasse:
Wegweiser Neuchâtel Richtung
Guido-Müller-Platz

- Gemeindegrenze

Stadt Nidau
BGK Gurnigelstrasse - Keltenstrasse - Guglerstrasse

Verkehrsbelastung heute

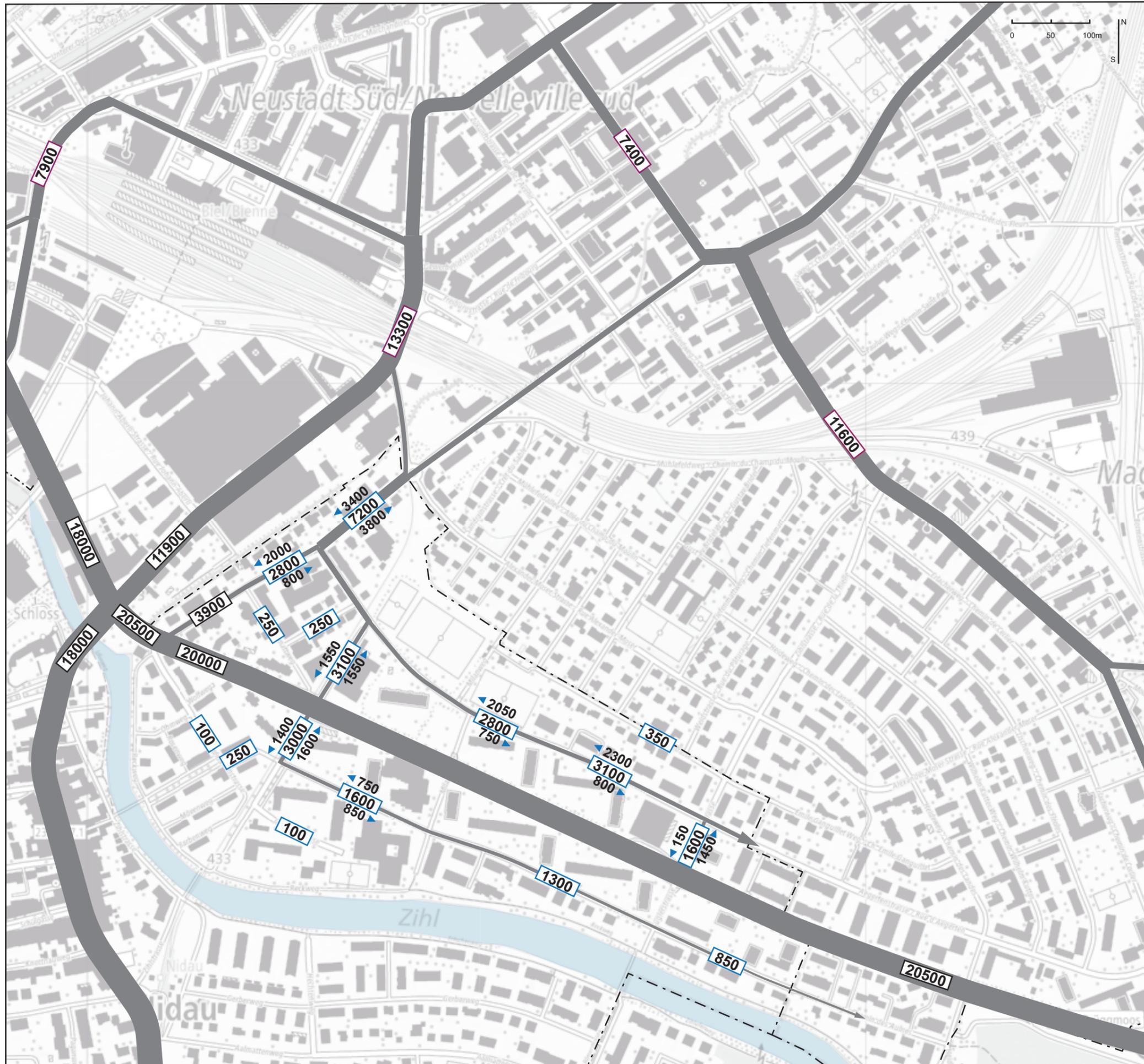
Datenquellen

3900 DWV: Gesamtverkehrskonzept Nidau Kontexplan, Seite 105, Daten aus 2019

7900 DWV: Mobilitätsmonitoring 2019 Stadt Biel, Seite 21, Daten aus 2019

1550 DWV: Messungen 3. Etappe Verkehrsberuhigung (Nov. 2021 bis April 2022)

*Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV):
Mittelwert 24-Stundenverkehr aus allen Werktagen
(Montag-Freitag) mit Ausnahme von Feiertagen*



--- Gemeindegrenze

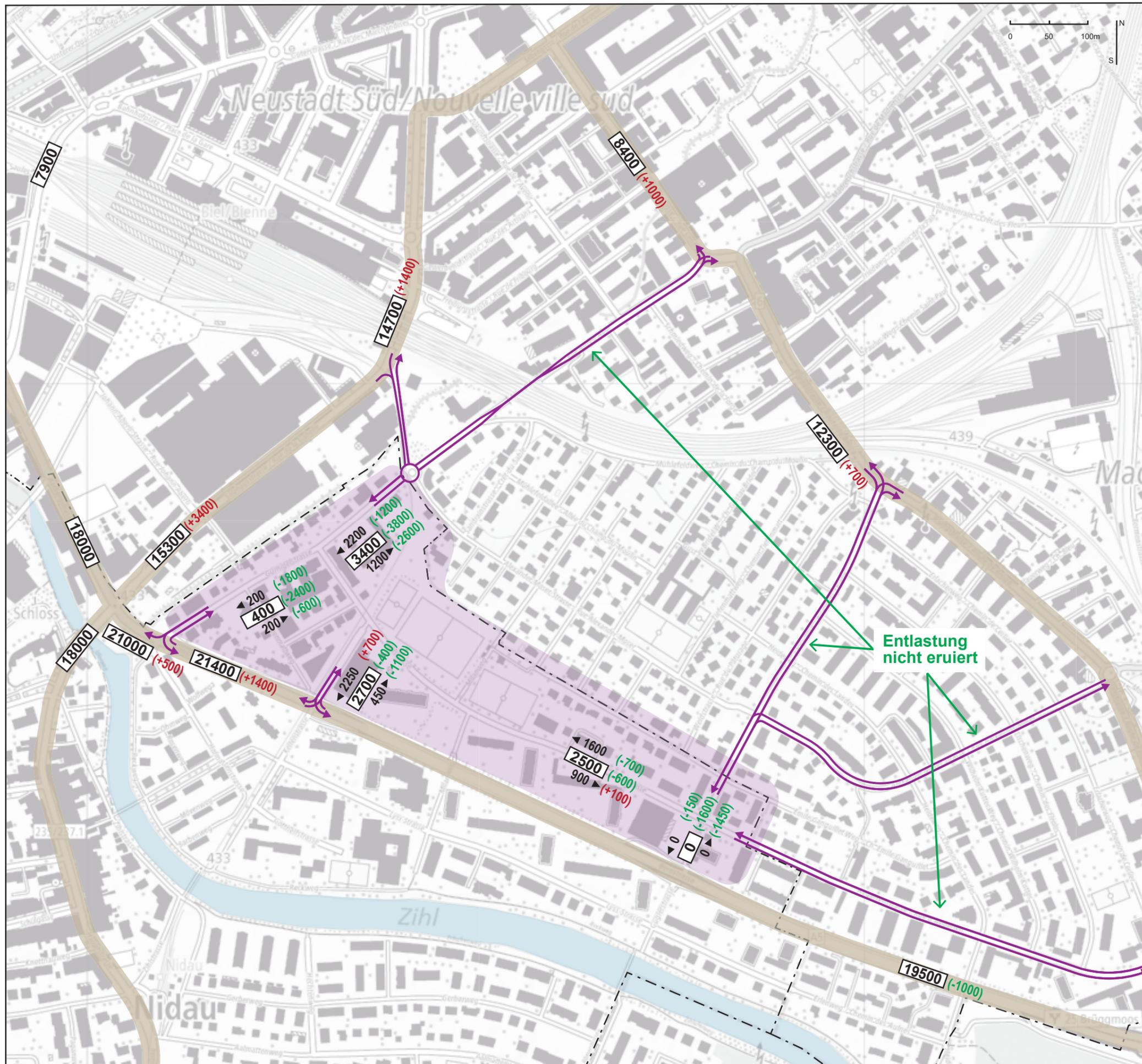
Verkehrsmassnahmen 1 + 2a
Auswirkungen auf Verkehr

Auswirkungen (Annahme)

- 5000 Szenario DWV (Grobeinschätzung)
- (+200)
(-200) Veränderung DWV gegenüber Bestand
- ← → Ziel- /Quellverkehr Gurnigelstrasse und Bielstrasse (Quartierserschliessung)
- Durchgangsverkehr auf Hauptverkehrsachse



--- Gemeindegrenze



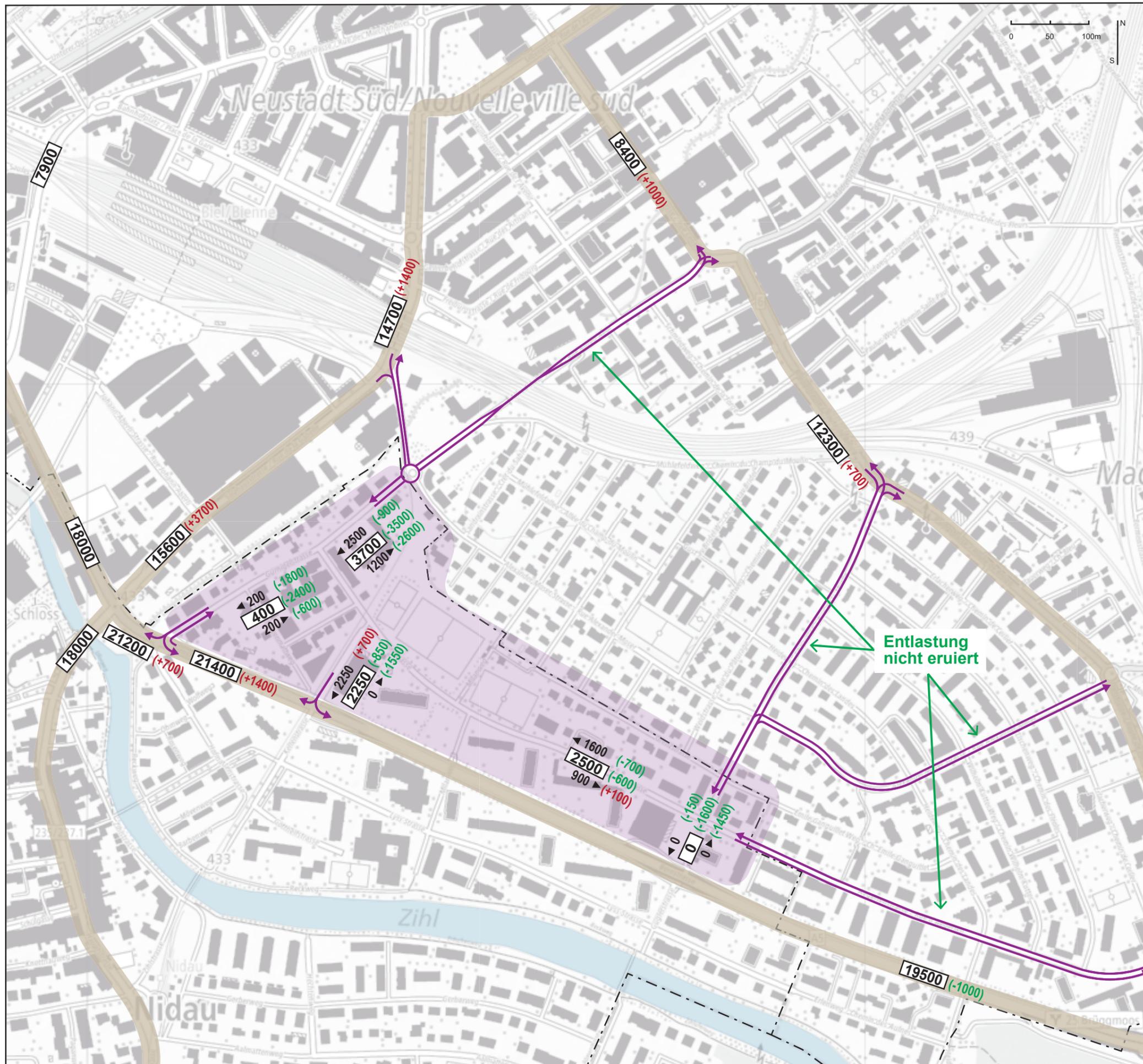
Stadt Nidau
BGK Gurnigelstrasse - Keltenstrasse - Guglerstrasse

Verkehrsmassnahmen 1 + 2b + 3 Auswirkungen auf Verkehr

Auswirkungen (Annahme)

- 5000** Szenario DWV (Grobeinschätzung)
- (+200)**
(-200) Veränderung DWV gegenüber Bestand
- ↔** Ziel- /Quellverkehr Gurnigelstrasse und Bielstrasse (Quartierserschliessung)
- Durchgangsverkehr auf Hauptverkehrsachse

--- Gemeindegrenze



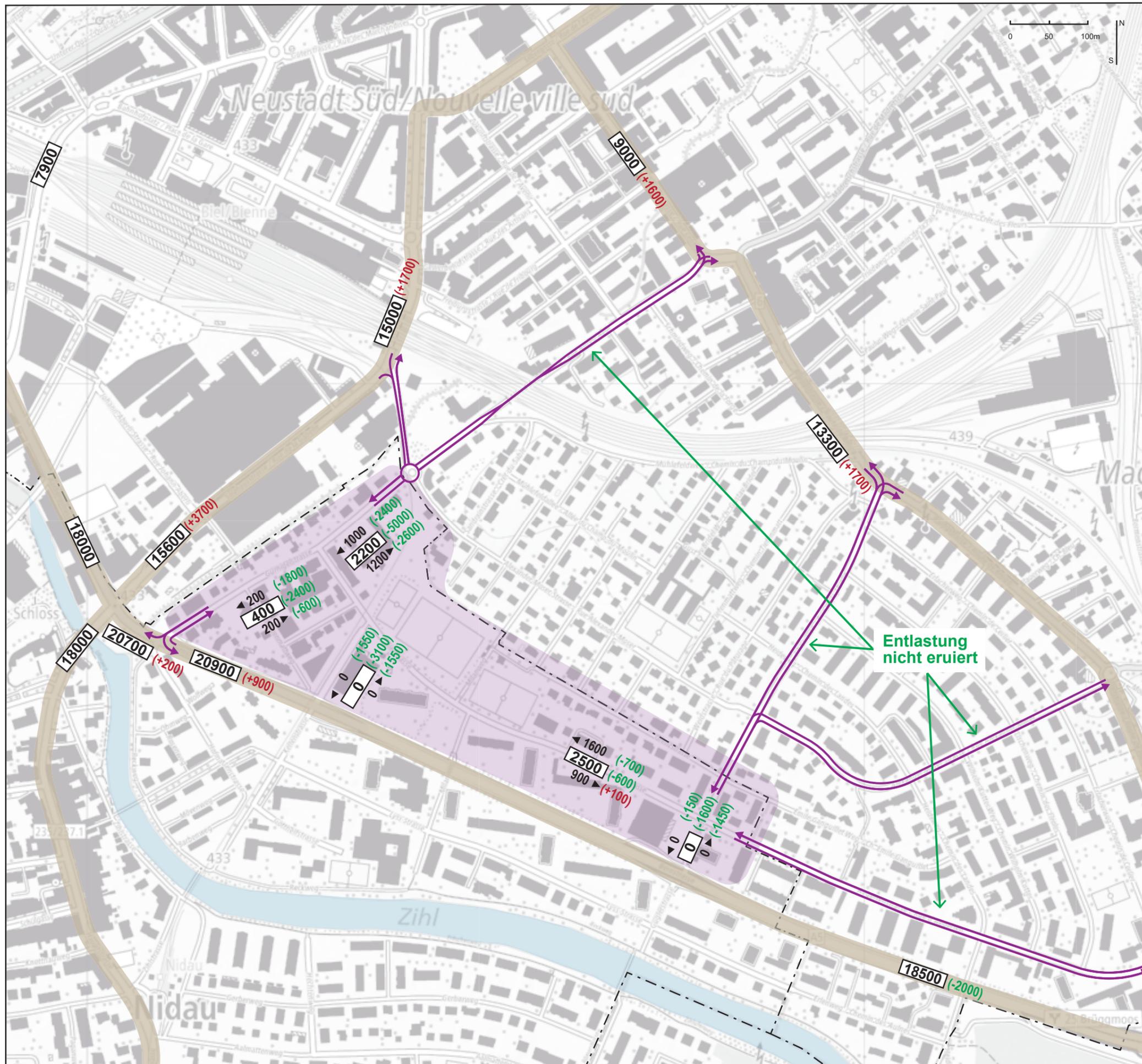
Stadt Nidau
BGK Gurnigelstrasse - Keltenstrasse - Guglerstrasse

Verkehrsmassnahmen 1 + 2c + 3 Auswirkungen auf Verkehr

Auswirkungen (Annahme)

- 5000 Szenario DWV (Grobeinschätzung)
- (+200)
(-200) Veränderung DWV gegenüber Bestand
- ← → Ziel- /Quellverkehr Gurnigelstrasse und Bielstrasse (Quartierserschliessung)
- Durchgangsverkehr auf Hauptverkehrsachse

--- Gemeindegrenze



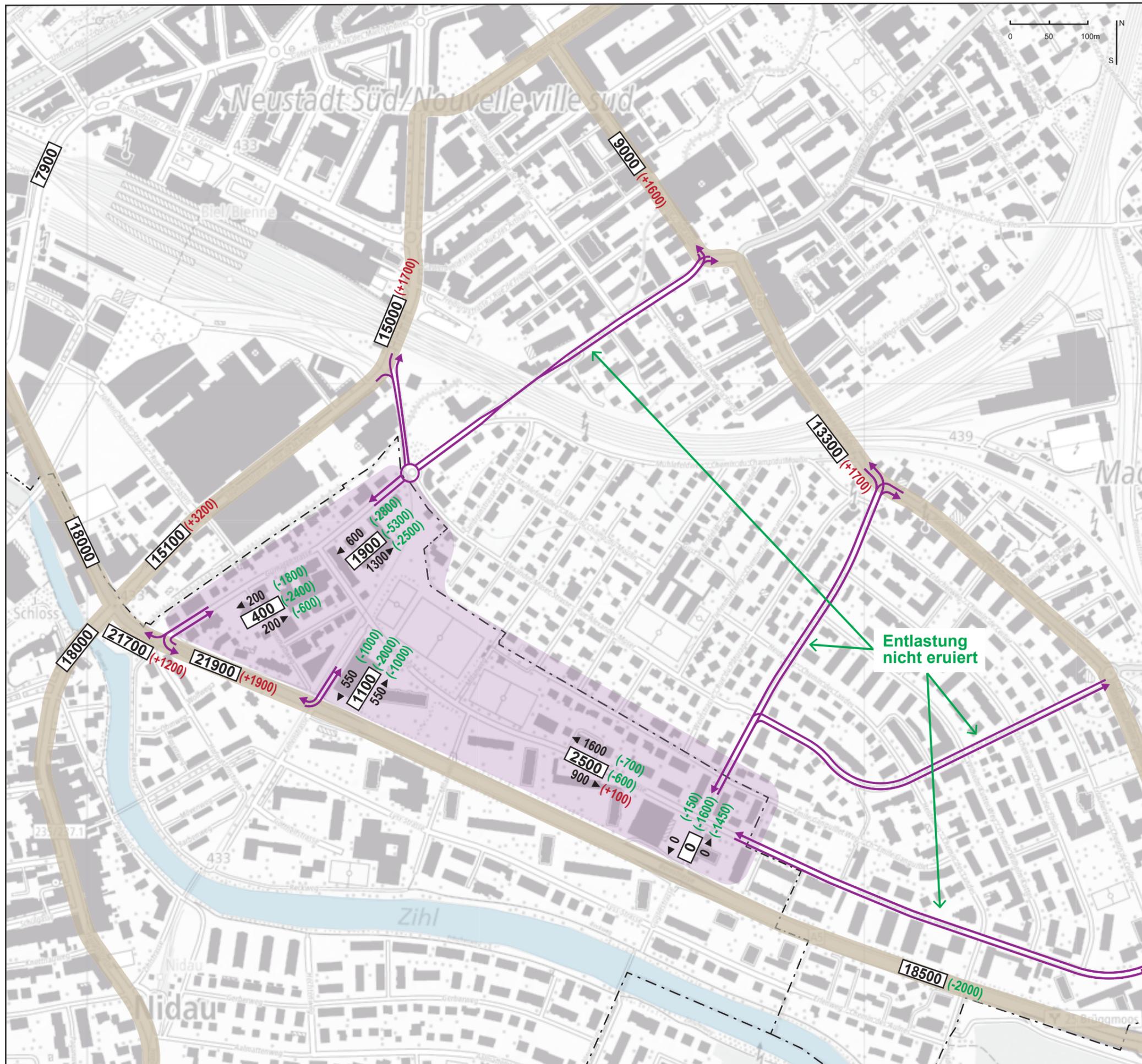
Stadt Nidau
BGK Gurnigelstrasse - Keltenstrasse - Guglerstrasse

Verkehrsmassnahmen 1 + 2d + 3 Auswirkungen auf Verkehr

Auswirkungen (Annahme)

- 5000 Szenario DWV (Grobeinschätzung)
- (+200)
(-200) Veränderung DWV gegenüber Bestand
- ← → Ziel-/Quellverkehr Gurnigelstrasse und Bielstrasse (Quartierserschliessung)
- Durchgangsverkehr auf Hauptverkehrsachse

--- Gemeindegrenze



Stadt Nidau
BGK Gurnigelstrasse - Keltenstrasse - Guglerstrasse

Verkehrsmassnahmen 1 + 2e + 3 Auswirkungen auf Verkehr

Auswirkungen (Annahme)

- 5000** Szenario DWV (Grobeinschätzung)
- (+200)** Veränderung DWV gegenüber Bestand
- (-200)** Veränderung DWV gegenüber Bestand
- Double purple arrows** Ziel- /Quellverkehr Gurnigelstrasse und Bielstrasse (Quartierserschliessung)
- Thick brown line** Durchgangsverkehr auf Hauptverkehrsachse

--- Gemeindegrenze

Verkehrsmassnahmen: Vergleich Massnahmenkombination

	Massnahmen 1 + 2a + 3	Massnahmen 1 + 2b + 3	Massnahmen 1 + 2c + 3	Massnahmen 1 + 2d + 3	Massnahmen 1 + 2e + 3
Quartierschutz	Ostteil Gurnigelstrasse: mittel Westteil Gurnigelstrasse: mittel Ostteil Bielstrasse: mittel Westteil Bielstrasse: mittel Nordteil Keltenstrasse: mittel	Ostteil Gurnigelstrasse: mittel Westteil Gurnigelstrasse: hoch Ostteil Bielstrasse: hoch Westteil Bielstrasse: mittel Nordteil Keltenstrasse: mittel	Ostteil Gurnigelstrasse: mittel Westteil Gurnigelstrasse: hoch Ostteil Bielstrasse: hoch Westteil Bielstrasse: mittel Nordteil Keltenstrasse: mittel	Ostteil Gurnigelstrasse: hoch Westteil Gurnigelstrasse: hoch Ostteil Bielstrasse: hoch Westteil Bielstrasse: mittel Nordteil Keltenstrasse: hoch	Ostteil Gurnigelstrasse: hoch Westteil Gurnigelstrasse: hoch Ostteil Bielstrasse: hoch Westteil Bielstrasse: mittel Nordteil Keltenstrasse: mittel bis hoch
Quartierserschliessung MIV	Fahrbeschränkung MIV: gering bis mittel - Leichte Verlängerung Fahrweg von T6 Bern ins Quartier - Keine Verlängerung Fahrweg von A5 Neuchâtel ins Quartier - Beschränkung Fahrweg aus dem Quartier nach T6 Bern - Keine Beschränkung Fahrweg aus dem Quartier nach A5 Neuchâtel	Fahrbeschränkung MIV: mittel - Leichte Verlängerung Fahrwege von A5 Neuchâtel und T6 Bern ins Quartier Gurnigel - Keine Beschränkung Fahrwege aus dem Quartier nach A5 Neuchâtel und T6 Bern	Fahrbeschränkung MIV: mittel - Leichte Verlängerung Fahrwege von A5 Neuchâtel und T6 Bern ins Quartier - Keine Beschränkung Fahrwege aus dem Quartier nach A5 Neuchâtel und T6 Bern	Fahrbeschränkung MIV: stark - Leichte Verlängerung Fahrwege von A5 Neuchâtel und T6 Bern ins Quartier - Erhebliche Beschränkung Fahrwege aus dem Quartier nach A5 Neuchâtel und T6 Bern	Fahrbeschränkung MIV: gering bis mittel - Keine Verlängerung Fahrweg von A5 Neuchâtel ins Quartier - Keine Beschränkung von Quartier nach A5 Neuchâtel - Leichte Verlängerung Fahrwege von T6 Bern ins Quartier - Erhebliche Beschränkung Fahrwege aus dem Quartier zu T6 Bern
Reduktion Durchgangsverkehr	mittel Massgebliche Lenkung auf Hauptachsen Einschätzung Quartierentlastung auf insgesamt ca. 8'500 Fahrten/Tag (Gurnigelstr.+Bielstr.+Keltenstr.+Guglerstr.)	mittel Massgebliche Lenkung auf Hauptachsen Einschätzung Quartierentlastung auf insgesamt ca. 9'000 Fahrten/Tag (Gurnigelstr.+Bielstr.+Keltenstr.+Guglerstr.)	mittel Massgebliche Lenkung auf Hauptachsen Einschätzung Quartierentlastung auf insgesamt ca. 9'000 Fahrten/Tag (Gurnigelstr.+Bielstr.+Keltenstr.+Guglerstr.)	hoch Starke Lenkung auf Hauptachsen Einschätzung Quartierentlastung auf insgesamt ca. 12'500 Fahrten/Tag (Gurnigelstr.+Bielstr.+Keltenstr.+Guglerstr.)	hoch Starke Lenkung auf Hauptachsen Einschätzung Quartierentlastung auf insgesamt ca. 12'000 Fahrten/Tag (Gurnigelstr.+Bielstr.+Keltenstr.+Guglerstr.)
Verbesserung Langsamverkehr	mittel bis hoch (konsequente MIV-Reduktion auf Veloachsen Gurnigelstrasse und Keltenstrasse)	mittel bis hoch (konsequente MIV-Reduktion auf Veloachsen Gurnigelstrasse und Keltenstrasse)	mittel bis hoch (konsequente MIV-Reduktion auf Veloachsen Gurnigelstrasse und Keltenstrasse)	hoch (sehr starke MIV-Reduktion auf Veloachsen Gurnigelstrasse und Keltenstrasse)	mittel bis hoch (konsequente MIV-Reduktion auf Veloachsen Gurnigelstrasse und Keltenstrasse)
Mehrbelastung Hauptnetz	Bernstrasse: 1'900 Fahrten Salzhausstr.-Murtenstr.: 700 bis 2'200 F Zentralstr.-Brüggstr.: 400 bis 1'700 F	Bernstrasse: 700 bis 1'400 Fahrten Salzhausstr.-Murtenstr.: 1'400 bis 3'700 F Zentralstr.-Brüggstr.: 700 bis 1'000 F	Bernstrasse: 700 bis 1'400 Fahrten Salzhausstr.-Murtenstr.: 1'400 bis 3'700 F Zentralstr.-Brüggstr.: 700 bis 1'000 F	Bernstrasse: 200 bis 900 Fahrten Salzhausstr.-Murtenstr.: 1'700 bis 3'700 F. Zentralstr.-Brüggstr.: 1'600 bis 1'700 F.	Bernstr.: 1'200 bis 1'900 Fahrten Salzhausstr.-Murtenstr.: 1'700 bis 3'200 F. Zentralstr.-Brüggstr.: 1'600 bis 1'700 F.

**Eingaben, Rückmeldungen AnwohnerInnen
und betroffene Organisationen**

Eingaben		Behandlung
<p>Interessengruppe Einwohner Gurnigelstrasse / Schützenmattweg 28.06.2022</p>	<p><i>Rückmeldung 1. Sitzung Begleitgruppe</i></p> <p>Auswertung Massnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1: ist notwendig • 2a: zu wenig wirkungsvoll • 2b: guter Ansatz • 2c: als sehr wirkungsvoll erachtet • 2d: ebenfalls wirkungsvoll • 3: zwingende Massnahme <p>Wünsche / Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kombination 1+2d+3 • Ergänzung Massnahme 3: Signalisation Richtung Bern entfernen (Knoten Bern- / Gurnigelstrasse) • Rasche Umsetzung 3. Etappe Verkehrsberuhigung 	<p>Lösungsansätze 1+2c+3 oder 1+2d+3 zu priorisieren (2a und 2b nicht weiterverfolgen)</p> <p>Vertiefung Massnahme 3 zu studieren</p> <p>Prozess für Umsetzung 3. Etappe Verkehrsberuhigung am Laufen (Realisierung in 2024)</p>
<p>Pro Velo Biel/Bienne- Seeland 30.06.2022</p>	<p><i>Rückmeldung 1. Sitzung Begleitgruppe</i></p> <p>Wünsche / Vorschläge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unterstützung Massnahmen zur Reduktion Durchgangsverkehr • Unterstützung Lösungsansätze 1+2c+3 oder 1+2d+3 • Keltenstrasse und ev. Gurnigelstrasse als 'Velostrassen' zu markieren 	<p>Lösungsansätze 1+2c+3 oder 1+2d+3 zu priorisieren (2a und 2b nicht weiterverfolgen)</p> <p>'Velostrasse' = Strassenabschnitt in Tempo-30-Zone mit Vortrittentzug (STOP oder Wartelinie) bei Nebenstrassen, die die Veloroute treffen.</p> <p>Velostrasse aufgrund Gegebenheiten schwierig machbar (z.B. Bahnübergang) und aufgrund Velonetz teilw. fragwürdig (z.B. Kreuzung Bielstrasse / Gurnigelstrasse alle Richtungen für Velo von Bedeutung).</p> <p>Vorgesehene Massnahmen Keltenstrasse:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2c: Erstellung Einbahnregime mit Velostreifen in Gegenverkehr als wesentliche velofreundliche Massnahme • 2d: Erstellung Sackgasse als starke velofreundliche Massnahme

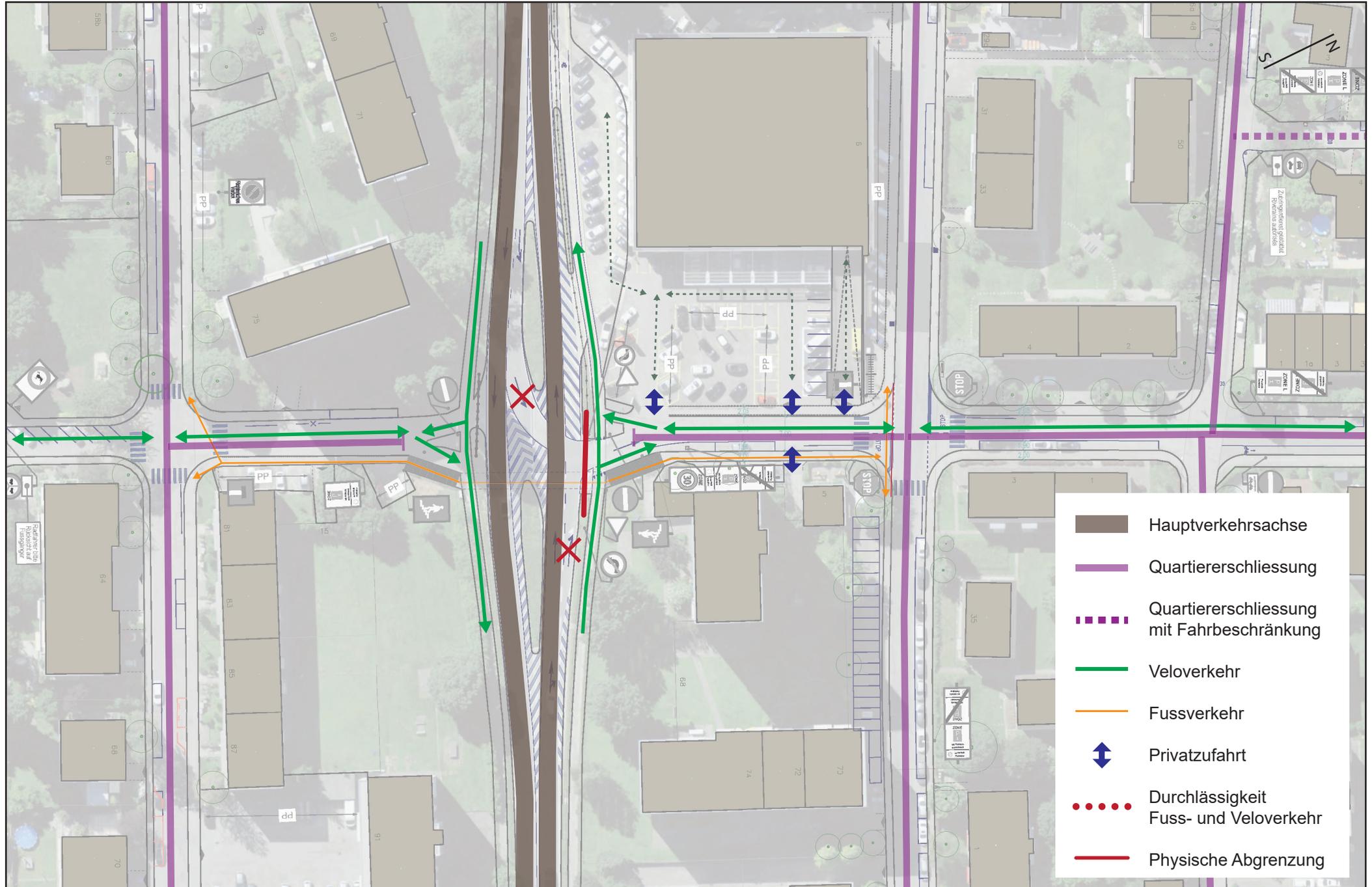
Eingaben	
<p>Anwohner Grenzstr. 30.03.2020</p>	<p><i>Rückmeldung 1. Sitzung Begleitgruppe, mit Unterstützung der Nachbarschaft</i></p> <p>Fokus auf Problempunkte im Gebiet Grenzstrasse:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durchgangsverkehr / störender Verkehr von Westteil Mühlefeldquartier in Richtung Bahnhof • Schwerverkehr, Anlieferungen von Süden in Richtung Nordteil Mühlefeldquartier • Wildparkierung in Bezug mit Sportplatz Mühlefeld <p>Vorschläge</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1a: Fahrverbot mit Zubringerregelung auf die Grenzstrasse und die kleinen Querstrassen • 1b: Begegnungszone (nur) Grenzstrasse • 1c: Aufhebung Einbahnregime A.-Moser-Strasse <p>Implizite Unterstützung Massnahme 1 (Schliessung Ausfahrt Bern- / Guglerstrasse)</p>

Behandlung
<p>Die Massnahme 1 enthält die Aufhebung des Einbahnregimes auf der Zihlstrasse im Kontext mit der Schliessung Ausfahrt Guglerstrasse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entlastung Grenzstrasse (Verkehr zum/aus Quartier) durch Rückverlagerung Quartierverkehr (inkl. Schwerverkehr / Anlieferung) auf Zihlstrasse. <p>Auswertung vorgeschlagene Massnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1a: Entschärfung Verkehrsproblem durch Aufhebung Einbahnregime Zihlstrasse (die Auswirkung zuerst beurteilen) • 1b: Begegnungszone unnötig / nicht zielführend mit Aufhebung Einbahnregime Zihlstrasse • 1c: Entschärfung Verkehrsproblem durch Aufhebung Einbahnregime Zihlstrasse (die Auswirkung zuerst beurteilen)

Umsetzungsvarianten Guglerstrasse

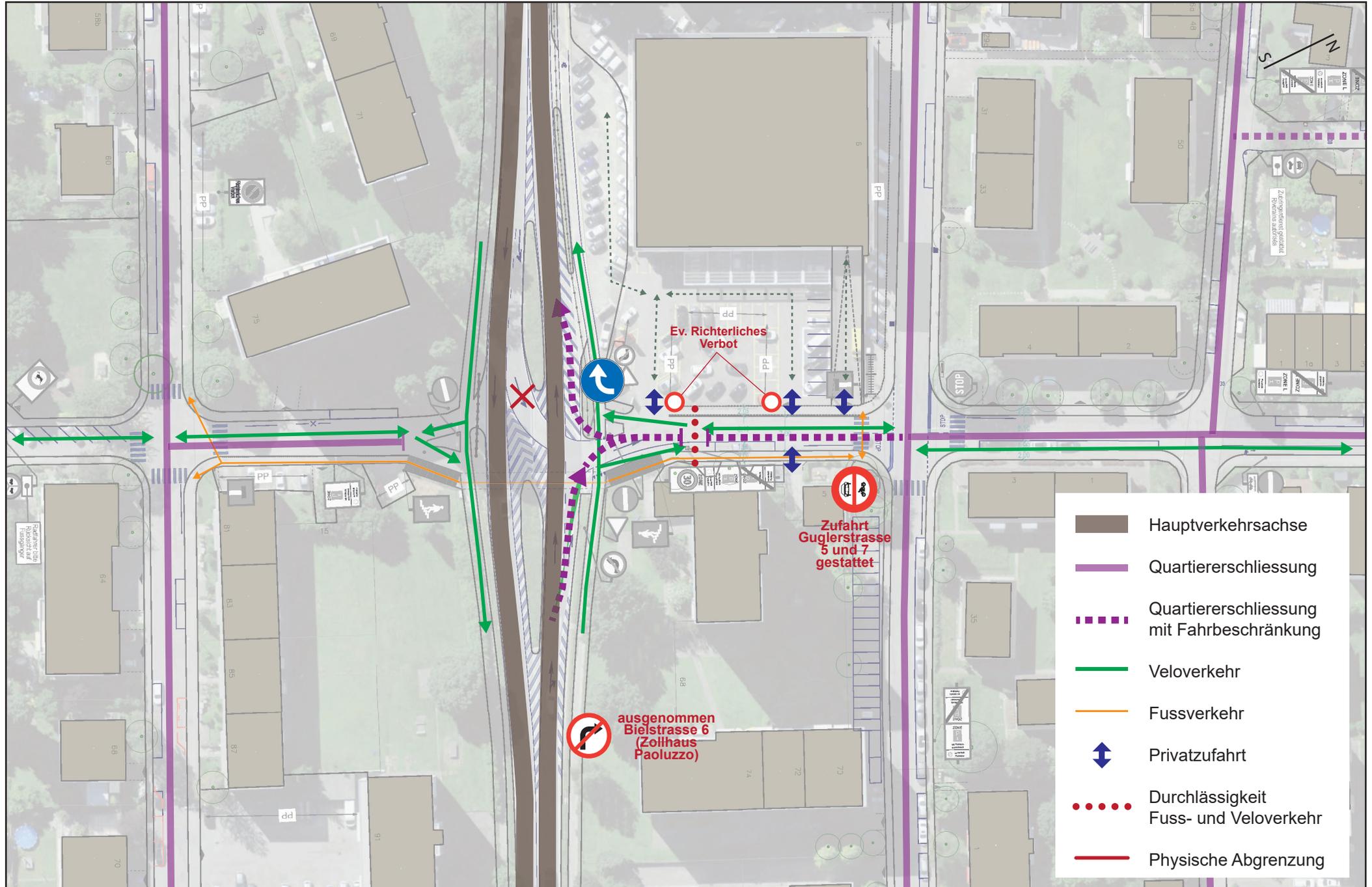
Schliessung Ausfahrt Guglerstrasse

Variante 1



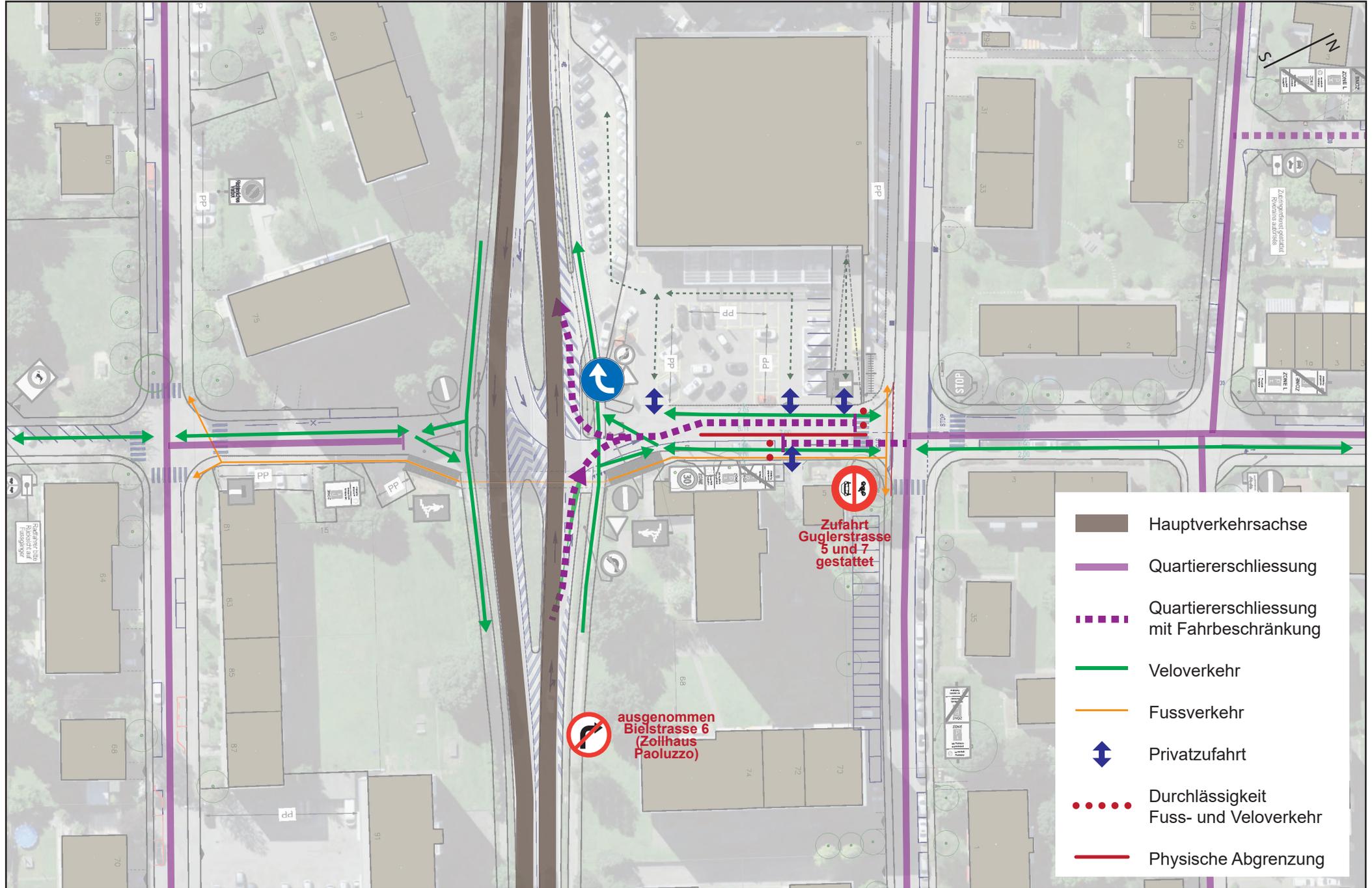
Schliessung Ausfahrt Guglerstrasse

Variante 2



Schliessung Ausfahrt Guglerstrasse

Variante 3



Schliessung Ausfahrt Guglerstrasse

Variante 4

